

**Заключение**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта решения Совета федеральной территории «Сириус»**  
**«О регулировании отдельных вопросов размещения средств**  
**индивидуальной мобильности и передвижения на них**  
**на территориях общего пользования в границах**  
**федеральной территории «Сириус»**

**1. Общие сведения**

*Разработчик проекта нормативного правового акта:* глава администрации федеральной территории «Сириус» в лице структурного подразделения, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта - отдела мониторинга и контроля департамента экономического развития администрации федеральной территории «Сириус».

*Вид, наименование проекта нормативного правового акта:* проект решения Совета федеральной территории «Сириус» «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – проект).

*Дата получения уполномоченным органом отчета о проведении оценки регулирующего воздействия:* 9 ноября 2023 года.

**2. Проблема, на решение которой направлено принятие нормативного правового акта:** отсутствие в федеральной территории «Сириус» нормативного правового регулирования порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для передвижения на средствах индивидуальной мобильности, в целях создания условий для безопасного и комфортного использования гражданами средств индивидуальной мобильности.

**3. Основные цели проекта нормативного правового акта:** сохранение олимпийского спортивного, культурного и природного наследия; повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан; формирование комфортной городской среды; обеспечение прав граждан на проживание в благоприятных условиях; обеспечение доступности территорий общего пользования; упорядочивание движения и размещения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус»; минимизация негативного влияния мест размещения средств индивидуальной мобильности (парковок средств индивидуальной мобильности) на пешеходную и транспортную инфраструктуру, архитектурный облик.

**4. Выбранный вариант решения проблемы:** внесение на рассмотрение на очередном заседании Совета федеральной территории «Сириус» доработанного проекта нормативного правового акта Совета федеральной территории «Сириус», регулирующего отдельные вопросы размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» с учетом результатов публичных консультаций.

Разработчиком проекта нормативного правового акта с учетом результатов публичных консультаций предложено внесение следующих изменений в проект:

1) преамбулу проекта изложить в новой редакции: «В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 8, пунктом 1 части 2 статьи 10, статьей 12 Федерального закона от 22 декабря 2020 года № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 21 части 1 статьи 23 Устава федеральной территории «Сириус»;

2) п. 3 проекта изложить в следующей редакции: «Регулирование вопросов размещения средств индивидуальной мобильности, в том числе установление ограничительных мер, связанных с размещением средств индивидуальной мобильности и передвижением на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус», осуществляется в целях:»;

3) пп. 1 и 3 п. 5 проекта изложить в следующей редакции: «5. В границах федеральной территории «Сириус» » устанавливаются следующие зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования: 1) Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной, за исключением велосипедных дорожек, организованных в соответствии с утвержденным администрацией федеральной территории «Сириус» проектом организации движения на территории Олимпийского парка, по которым может осуществляться передвижение на средствах индивидуальной мобильности; <...> 3) улица Цветочная от пересечения улиц Тюльпанов и Цветочной до автомобильного моста через участок Нагорного канала, впадающего в реку Мзымта.»;

4) добавить п. 6 проекта в следующей редакции (с изменением последующей нумерации пунктов): «6. В границах федеральной территории «Сириус» устанавливаются следующие зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования посредством введения ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 км/ч: 1) набережная реки Мзымта, расположенная на левом берегу реки Мзымта от устья реки Мзымта до пешеходного моста через реку Мзымта; 2) Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной, при передвижении по велосипедным дорожкам,

организованным в соответствии с утвержденным администрацией федеральной территории «Сириус» проектом организации движения на территории Олимпийского парка, по которым может осуществляться передвижение на средствах индивидуальной мобильности.»;

5) добавить пп.3 п. 8 проекта в следующей редакции (с изменением последующей нумерации подпунктов): «3) утверждает проект организации движения на территории Олимпийского парка;»;

6) пп. 4 (в предыдущей редакции проекта пп.3) п. 8 проекта изложить в следующей редакции: «4) устанавливает порядок взаимодействия индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности (прокат, временное пользование) пользователям в границах федеральной территории «Сириус», и особенности осуществления указанной деятельности в границах федеральной территории «Сириус»;».

## **5. Оценка эффективности выбранного варианта решения проблемы**

Выбранный вариант решения проблемы соответствует цели правового регулирования и способствует ее достижению.

Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована точно.

Цель предполагаемого правового регулирования определена объективно.

Проект регулирует отдельные вопросы размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них в границах федеральной территории «Сириус» до утверждения Советом федеральной территории «Сириус» правил благоустройства федеральной территории «Сириус», вводит зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности и отдельные зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности, а также позволяет урегулировать иные вопросы, связанные с порядком пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности, нормативными правовыми актами администрации федеральной территории «Сириус», что позволит минимизировать негативные эффекты, связанные с существованием проблемы.

## **6. Выводы**

*6.1. О наличии (отсутствии) в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению*

Проект не вводит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и не способствует их введению.

6.2. *О наличии (отсутствии) в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета федеральной территории «Сириус»*

Проект не содержит положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета федеральной территории «Сириус».

**7. Иная информация, подлежащая отражению в заключении об оценке регулирующего воздействия по решению уполномоченного органа отсутствует.**

Заместитель главы администрации  
федеральной территории «Сириус» –  
директор департамента  
экономического развития



И.С. Казанцева

Дата: «09» ноября 2023 года