



АДМИНИСТРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ «СИРИУС»

ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 апреля 2026 г.

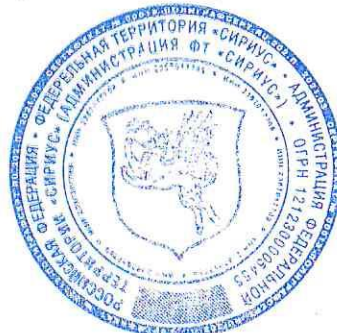
№ 54-п

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения федеральной территории «Сириус» на 2026 - 2030 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», пунктом 49 статьи 32 Устава федеральной территории «Сириус» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения федеральной территории «Сириус» на 2026 - 2030 годы согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании sirius-ft.ru.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора департамента комплексного развития городской среды администрации федеральной территории «Сириус».

Глава администрации
федеральной территории «Сириус»



Д.С. Плишкин

УТВЕРЖДЕН
 постановлением
 главы администрации
 федеральной территории «Сириус»
 от 1 апреля 2026 г. № 54-п

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения федеральной территории «Сириус»
на 2026–2030 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Перечень и целевые значения показателей, характеризующие доступность, безопасность и комфортность для населения федеральной территории «Сириус»							
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок							
1.1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов:						
1.1.1.1	от многоквартирных жилых домов	не более, м	500	500	500	500	500
1.1.1.2	от индивидуальных жилых домов	не более, м	800	800	800	800	800
1.1.1.3	от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан и от терминалов внешнего транспорта	не более, м	300	300	300	300	300

1.1.1.4	от медицинских организаций, учрежденных администрацией федеральной территории «Сириус» (полностью или в доле)	не более, м	300	300	300	300	300
1.1.2	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего в границах федеральной территории «Сириус»	%	98	100	100	100	100
1.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта	не более, %		7	7	7	7
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, в общем количестве муниципальных и смежных	%		100	100	100	100

	межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров						
1.3. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на федеральной территории «Сириус»	%	100	100	100	100	100
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	не менее, %		100	100	100	100
1.4. Показатель временной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.4.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	ч		В любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта			
1.4.2	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств	не более, мин		60	60	60	60

	автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта						
1.4.3	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта	не более, мин	90	90	90	90	90
1.4.4	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не более, мин	120	120	120	120	120
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров							
2.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых	%		0	0	0	0

	маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров						
2.2. Показатель технической безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%		0	0	0	0
2.3. Показатель дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и	%		0	0	0	0

	городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года)						
2.4. Показатель экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу «4» и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	%		100	100	100	100
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
3.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания							
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического	не менее, %	100	100	100	100	100

	транспорта и (или) иных видов транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта.						
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта	не менее, %		86	88	88	90
3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения							
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	не более, чел/м ²		2	2	2	2
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического	%		100	100	100	100

	транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта						
3.2.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	%		100	100	100	100
3.3. Показатель комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок							
3.3.1	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	не более, шт		1	1	1	1
3.3.2	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок по муниципальным	не более, мин		5	5	5	5

	маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении						
3.4. Показатель, определяющий количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда							
3.4.1	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	шт	1	2	3	3	3