

Свод предложений.

поступивших в ходе публичных консультаций при проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Наименование проекта нормативного правового акта: проект решения Совета федеральной территории «Сириус» «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях облего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – проект).
2. Предложения гринимались разработчиком проекта нормативного правового акта с 25.10.2023 по 08.11.2023.
3. Общее число участников публичных консультаций: 1.
4. Общее число полученных предложений: 7 предложений от 1 участника публичных консультаций.
5. Число учтенных предложений: 1.
6. Число предложений, учтенных частично: 4.
7. Число отклоненных предложений: 2.
8. Свод предложений:

№ п / п	Участник обсуждения	Предложение участника обсуждения	Способ представления предложения	Дата поступления предложения	Результат рассмотрения предложения разработчиком проекта нормативного правового акта	Комментарий разработчика проекта нормативного правового акта (причины отклонения предложения)
1	2	3	4	5	6	7
1	ООО «Вуш»	1. Предусмотреть для территории указанной в пп. 3 п. 5 проекта (набережная реки Мзымта, расположенная на ул. Набережной федеральной территории «Сириус»): - либо временный запрет – до окончания ремонта; - либо исключить данный пункт из проекта, а Набережную реки Мзымта,	Предложение поступило посредством электронной почты: omk@sirius-ft.ru	07.11.2023	Предложение учтено частично	Установление проектом зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности такой, как набережная реки Мзымта, обусловлено целями повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной

	<p>расположенную на улице Набережной федеральной территории «Сириус», включить в зоны ограничения, которые будут устанавливаться в соответствии с п. 6 проекта.</p> <p>Сформированный в пункте 5 проекта решения перечень запретов создает существенные ограничения для реализации как транспортного потенциала средств индивидуальной мобильности, используемых в сервисе краткосрочной аренды, так и в осуществлении прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности. В настоящее время набережная реки Мзымта, расположенная на улице Набережной федеральной территории «Сириус», находится на ремонте, в связи с чем пользователи вынуждены использовать альтернативные маршруты движения, которые фактически создают для них больше неудобств и угрозу для безопасного передвижения в силу специфики территорий общего пользования, где проходят такие альтернативные маршруты. Фотографии таких территорий, по которым в настоящее время осуществляется передвижение пользователей на средствах индивидуальной мобильности в связи с ремонтом набережной реки Мзымта, а также тепловые карты маршрутов движения по данным территориям прилагаем. Кроме того, набережная реки Мзымта является высоко востребованной среди пользователей средств индивидуальной мобильности при построении маршрутов. На прилагаемых</p>	<p>и admin@sirius-ft.ru</p>		<p>городской среды и сохранения олимпийского наследия в границах федеральной территории «Сириус», и является наиболее эффективным инструментом регулирования рассматриваемой сферы на территориях общего пользования с высокой посещаемостью гражданами, высокой плотностью пешеходного потока.</p> <p>Вместе с тем, принимая во внимание, что введение запрета передвижения в указанной зоне средств индивидуальной мобильности приведет к необходимости использования альтернативных маршрутов передвижения, в частности по ул. Цветочной, дорожная инфраструктура которой не в полной мере позволяет осуществление передвижения средств индивидуальной мобильности с соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, имея цель повышения безопасности жизни и здоровья граждан, считаем возможным набережную реки Мзымта включить в зону ограничения скорости движения средств индивидуальной мобильности, а ул. Цветочную в зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности.</p>
--	---	---------------------------------	--	---

	<p>тепловых картах видно, что до начала ремонта в августе 2022 г. количество поездов составляло 13 425 поездов, а с начала ремонта, за аналогичный период (август) в 2023 г. количество поездов существенно сократилось и составило 1 620 поездов. Набережная реки Мзымта, расположенная на улице Набережной федеральной территории «Сириус», отвечает требованиям безопасного, комфортного передвижения на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности.</p>		<p>В связи с чем, предложена следующая редакция положений проекта:</p> <p>- пп. 3 п. 5 - «5. В границах федеральной территории «Сириус» » устанавливаются следующие зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования: <...> 3) улица Цветочная от пересечения улиц Тюльпанов и Цветочной до автомобильного моста через участок Нагорного канала, впадающего в реку Мзымта.»;</p> <p>- пп. 1 п. 6 - «6. В границах федеральной территории «Сириус» устанавливаются следующие зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования посредством введения ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 км/ч:</p> <p>1) набережная реки Мзымта, расположенная на левом берегу реки Мзымта от устья реки Мзымта до пешеходного моста через реку Мзымта;».</p> <p>На основании изложенного, рассматриваемое предложение учтено частично.</p>
			<p>Предложение учтено частично</p>
	<p>2. Скорректировать пп. 1 п. 5 проекта таким образом, чтобы основная транспортная артерия, пролегающая по территории</p>		<p>Установление проектом зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности</p>

	<p>Олимпийского парка, не была запрещена для движения, изложив его в следующей редакции:</p> <p>- либо «1) территория общего пользования Олимпийского парка, ограниченная Олимпийским проспектом, улицами Международной, Чемпионов, Вокзальной, Триумфальной федеральной территории «Сириус», за исключением территории - от улицы Чемпионов, сквозь Олимпийский парк, до Олимпийского проспекта.»;</p> <p>- либо «1) территория общего пользования Олимпийского парка, ограниченная Олимпийским проспектом, улицами Международной, Чемпионов, Вокзальной, Триумфальной федеральной территории «Сириус», за исключением дорожек (трогуаров), по которым сквозь Олимпийский парк может осуществляться передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) велосипедах.»;</p> <p>- либо «1) территория Медальной площади в границах Олимпийского парка федеральной территории «Сириус.».</p> <p>Пп. 1 п. 5 проекта создает ограничения для передвижения на средствах индивидуальной мобильности и осуществления деятельности запрет в отношении территории общего пользования Олимпийского парка, ограниченной Олимпийским проспектом, улицами Международной, Чемпионов, Вокзальной, Триумфальной федеральной территории «Сириус».</p> <p>Введение такого расширенного запрета в отношении территории обосновано и</p>			<p>такой, как территория общего пользования Олимпийского парка, обусловлено целями повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной городской среды и сохранения олимпийского наследия в границах федеральной территории «Сириус», и является наиболее эффективным инструментом регулирования рассматриваемой сферы на территориях общего пользования с высокой посещаемостью гражданами, высокой плотностью пешеходного потока.</p> <p>Вместе с тем, с учетом необходимости обеспечения транспортной проницаемости Олимпийского парка при условии необходимости повышения безопасности жизни и здоровья граждан, посещающих территории общего пользования парка, считаем возможным предусмотреть в пп. 1 п. 5 проекта исключения из общего правила запрета передвижения по рассматриваемой территории при условии создания соответствующей инфраструктуры – велосипедных дорожек, а также ввести зоны ограничения скорости движения на таких дорожках.</p> <p>В связи с чем, предложена следующая редакция положений проекта:</p>
--	---	--	--	---

нецелесообразно, поскольку движение осуществляется лишь по определенному участку территории, указанной в пп. 1 и 5 проекта, и этот участок характеризуется повышенной востребованностью не только у средств индивидуальной мобильности, используемых в сервисе краткосрочной аренды, но и велосипедов, средств индивидуальной мобильности, которые принадлежат физическим лицам на праве собственности. Фактически такой подход также приведет к дискриминации не только по виду транспортных средств, но и по категории владельца (лица, осуществляющее предпринимательскую деятельность, и лица, не осуществляющие предпринимательскую деятельность).

- пп.1 п.5 проекта: «5. В границах федеральной территории «Сириус» устанавливаются следующие зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования:
1) Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной, за исключением велосипедных дорожек, организованных в соответствии с утвержденным администрацией федеральной территории «Сириус» проектом организации движения на территории Олимпийского парка, по которым может осуществляться передвижение на средствах индивидуальной мобильности;»;
- пп. 2 п. 6 проекта: «6. В границах федеральной территории «Сириус» устанавливаются следующие зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования посредством введения ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 км/ч: <...>
2) Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной, при передвижении

			<p>по велосипедным дорожкам, организованным в соответствии с утвержденным администрацией федеральной территории «Сириус» проектом организации движения на территории Олимпийского парка, по которым может осуществляться передвижение на средствах индивидуальной мобильности».</p> <p>На основании изложенного, рассматриваемое предложение учтено частично.</p>
	<p>3. Преамбулой проекта решения установлено, что данный проект разработан, в частности, в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 22.12.2020 № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус».</p> <p>Следует отметить, что в ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 22.12.2020 № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус» отсутствует какое-либо деление правового положения на пункты.</p> <p>В связи с этим ссылка в преамбуле на п. 1 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 22.12.2020 № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус» требует уточнения.</p>	<p>Предложение учтено</p>	<p>Предложение принято, преамбула проекта изложена в новой редакции:</p> <p>«В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 8, пунктом 1 части 2 статьи 10, статьей 12 Федерального закона от 22 декабря 2020 года № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 21 части 1 статьи 23 Устава федеральной территории «Сириус».</p>
	<p>4. Предумотреть в проекте решения, что оно действует до принятия правил благоустройства федеральной территории «Сириус».</p>	<p>Предложение отклонено</p>	<p>П. 2 проекта предусмотрено, что до утверждения Советом федеральной территории «Сириус» правил благоустройства</p>

	<p>В соответствии с п. 2 проекта до утверждения Советом федеральной территории «Сириус» правил благоустройства федеральной территории «Сириус» регулирование вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них в границах федеральной территории «Сириус» осуществляется настоящим решением и принимаемыми в соответствии с ним нормативными актами администрации федеральной территории «Сириус». Действие проекта решения (после его принятия) ограничено периодом – до вступления в силу правил благоустройства федеральной территории «Сириус».</p>		<p>федеральной территории «Сириус» регулирование вопросов размещения индивидуальной мобильности и передвижения на них в границах федеральной территории «Сириус» осуществляется настоящим решением и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами администрации федеральной территории «Сириус». Дополнительных положений, предусматривающих ограничение срока действия проекта, дублирующих содержание п. 2 проекта не требуется, в связи с чем, рассматриваемое предложение отклонено.</p>
<p>5. Изложить абзац первый пункта 3 проекта целесообразно в следующей редакции: «Регулирование вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них в границах федеральной территории «Сириус» осуществляется в целях:».</p> <p>П. 3 проекта предусмотрено установление ограничительных мер, связанных с размещением средств индивидуальной мобильности и передвижением на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус». Любое ограничение прав граждан в силу правовых положений Конституции Российской Федерации (ч. 3</p>		<p>Предложение учтено частично</p>	<p>Согласно ч. 1, п. 1, 7 ч. 2 статьи 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» порядок пользования территориями общего пользования, размещения парков (парковочных мест) может регулироваться правилами благоустройства муниципального образования, которые утверждаются представительным органом соответствующего муниципального образования. Нормативные правовые акты, регулирующие вопросы связанные с использованием территориями</p>

	<p>ст. 55) и неопределенных правовых позиций Конституционного Суда Российской Федерации возможно только на основании федерального закона. В настоящее время на федеральном уровне не приняты федеральные законы, которыми бы ограничивались размещение и использование средств индивидуальной мобильности, за исключением Правил дорожного движения Российской Федерации, то есть федеральными законами не регулируется и не ограничивается тот спектр вопросов, которые предлагается урегулировать проектом решения. В связи с этим редакция абзаца первого п. 3 проекта может приводить к несогласованности с общепризнанными конституционными положениями.</p>		<p>общего пользования для размещения и (или) передвижения на средств индивидуальной мобильности, в том числе содержащие положения об ограничениях использования отдельных территорий общего пользования для указанных целей путем установления зон запрета движения, зон запрета эксплуатации, медленных зон, зон запрета размещения, зон ограничения скорости и т.д., приняты в 2023 году органами местного самоуправления различных муниципальных образований после вступления в силу с 1 марта 2023 года изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации. В связи с этим, считаем возможным учесть указанное предложение частично, изложив п. 3 проекта в следующей редакции: «Регулирование вопросов размещения средств индивидуальной мобильности, в том числе установление ограничительных мер, связанных с размещением средств индивидуальной мобильности и передвижением на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус», осуществляется в целях:».</p>
--	---	--	---

			<p>На основании изложенного, рассматриваемое предложение учтено частично.</p>
	<p>6. Пунктом 8 проекта предусмотрены перечень вопросов, решение которых определяется администрацией федеральной территории «Сириус» (определение правил, порядков, условий). Из буквального толкования положений проектируемой нормы следует, что предполагается принятие администрацией федеральной территории «Сириус» нескольких документов, которыми будут регулироваться соответствующие правоотношения.</p> <p>В целях оптимизации удобства применения проектируемого регулирования предлагаем предусмотреть принятие администрацией федеральной территории «Сириус» одного документа – правила пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» при передвижении на средства индивидуальной мобильности и их размещении – которым комплексно будут урегулированы все, указанные в п. 8 проекта вопросы, вопросы.</p>	<p>Предложение отклонено</p>	<p>П. 8 проекта содержит закрытый перечень вопросов, которые отнесены согласно п. 7 проекта к полномочиям администрации федеральной территории «Сириус», определенной уполномоченным органом по вопросам регулирования порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них.</p> <p>Проект не содержит положений определяющих, что указанные полномочия надлежит реализовывать администрации федеральной территории «Сириус» путем утверждения отдельных нормативных правовых актов и не исключает право администрации федеральной территории «Сириус» урегулировать, указанные в п.8 проекта вопросы, путем принятия одного нормативного правового акта.</p> <p>Администрацией федеральной территории «Сириус» на основании проекта планируется принятие порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для</p>

				<p>передвижения на СИМ, в котором будут урегулированы, указанные в п.8 проекта вопросы.</p> <p>На основании изложенного, рассматриваемое предложение подлежит отклонению.</p>
	<p>7. В силу отсутствия в настоящее время на федеральном уровне требований к условиям осуществления деятельности по предпринимательской деятельности по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду, пп. 3 п. 8 проекта может противоречить общепризнанным конституционным положениям.</p>		<p>Предложение учтено частично</p>	<p>Пп. 3 п. 8 проекта предусмотрено установление администрацией федеральной территории «Сириус» в соответствии с законодательством Российской Федерации условий осуществления предпринимательской деятельности по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат, временное пользование) пользователям в границах федеральной территории «Сириус» и порядок взаимодействия индивидуальных предпринимателей и юридических лиц с администрацией федеральной территории «Сириус».</p> <p>Во исполнение указанного предложения предлагается установить уполномоченным органом обязанностей специализированного оператора, в том числе по информированию пользователей о необходимости соблюдения действующего в федеральной территории «Сириус» порядка использования средств индивидуальной мобильности, по</p>

<p>поддержанию надлежащего технического состояния предоставляемых в аренду средств индивидуальной мобильности, по обеспечению внесения в мобильное приложение парковок средств индивидуальной мобильности, зон ограничения движения и зон запрета движения, по обеспечению работы контактного центра, оказывающего техническую поддержку пользователям по вопросам размещения и использования средств индивидуальной мобильности, по перемещению средств индивидуальной мобильности с территорий на основании уведомления уполномоченного органа, по блокировке в мобильном приложении возможности использования парковок, расположенных на соответствующих территориях, по обеспечению передачи уполномоченному органу данных по каждому средству индивидуальной мобильности, сдаваемому в аренду.</p> <p>Аналогичные положения содержатся в изученных при подготовке проекта нормативных правовых актов органов местного самоуправления муниципальных образований, принятых в 2023 году с учетом вступивших в силу с 1 марта 2023 года изменений в</p>					
--	--	--	--	--	--

						<p>Правила дорожного движения Российской Федерации.</p> <p>В связи с указанным, считаем возможным учесть рассматриваемое предложение частично, и пп. 3 п. 8 проекта изложить в следующей редакции:</p> <p>«3) устанавливает порядок взаимодействия индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности (прокат, временное пользование) пользователям в границах федеральной территории «Сириус», и особенности осуществления указанной деятельности в границах федеральной территории «Сириус»;».</p>
--	--	--	--	--	--	---

Подпись разработчика проекта нормативного правового акта



Дата «09» ноября 2023 года