

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в Порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденный постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п»

Проект постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» (далее – администрация) «О внесении изменений в Порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденный постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п» (далее – Проект) разработан в целях совершенствования отдельных положений Порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденного постановлением главы администрации от 3 июня 2024 года № 75-п (далее – Порядок).

Проектом предполагается уточнение мест, на которых не допускается расположение парковок средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) – в скверах, парках.

Проектом уточнено, что завершение аренды (проката) СИМ, принадлежащих специализированным операторам, допускается только при их размещении на парковках СИМ, а у специализированного оператора появляется обязанность в автоматическом режиме обеспечивать возможность завершения аренды (проката) СИМ только при их нахождении на парковке СИМ и ограничивать возможность завершения аренды (проката) СИМ вне парковок СИМ.

Для обеспечения реализации указанных положений специализированный оператор обязан принимать меры, в том числе с использованием дополнительных технических решений и трудовых ресурсов.

Кроме того, проектом предлагается установить обязанность специализированного оператора принимать меры в целях определения геопозиционирования СИМ, в том числе при передаче данных в систему спутникового мониторинга СИМ в границах федеральной территории «Сириус», используя беспроводную технологию для обмена данными на короткие расстояния и иные технологии.

Указанное позволит применять дополнительные технологии, например, с использованием механизма bluetooth-маяков для обеспечения запрета движения и размещения СИМ в зонах запрета.

В ходе анализа условий использования сервисов проката средств индивидуальной мобильности, действующих на федеральной территории «Сириус», выявлено, что отдельные операторы предусматривают возможность пользования сервисами проката СИМ несовершеннолетними пользователями.

В связи с этим, проектом предлагается установить обязанность специализированных операторов обеспечивать ограничение возможности доступа к автоматизированной системе аренды (проката) пользователей, не достигших восемнадцатилетнего возраста, а также обеспечивать запрет на передачу в управление СИМ лицам, не достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Федеральная территория «Сириус» обладает благоприятными климатическими условиями, имеет круглогодичную привлекательность для туристов, в связи с чем наблюдается высокая интенсивность движения пешеходов и транспорта и высокая концентрация ДТП.

Согласно подпункту 2 пункта 4.4 Порядка в границах федеральной территории «Сириус» могут устанавливаться зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на участках улично-дорожной сети с высокой интенсивностью движения пешеходов и транспорта, высокой концентрацией дорожно-транспортных происшествий.

На основании изложенного Проектом предложено в период курортного сезона с 1 мая по 1 октября установить ограничение максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 15 км/ч (при этом сохранив зоны запрета движения СИМ и зоны ограничения скорости движения до 10 и 15 км/ч, действующие на постоянной основе).

Помимо этого, по результатам анализа ДТП с участием СИМ также предлагается установление дополнительной зоны ограничения максимальной скорости движения СИМ до 10 км/ч на ул. Парусной ввиду высокой пешеходной нагрузки, отсутствия велодорожек, с учетом ширины тротуаров.

Проект позволит повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной городской среды в границах федеральной территории «Сириус».

Проект соответствует требованиям федерального законодательства, нормативных правовых актов органов публичной власти федеральной территории «Сириус».

В отношении Проекта требуется проведение процедуры оценки регулирующего воздействия, а также правовой и антикоррупционной экспертизы в Генеральной прокуратуре Российской Федерации.

Проект не предполагает внесения изменений в иные ранее изданные нормативные правовые акты администрации.

Реализация Проекта не предусматривает дополнительные финансовые затраты из бюджета федеральной территории «Сириус».

Проект разработан департаментом внутренней политики и организационной деятельности администрации.