

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления главы администрации федеральной
территории «Сириус» «О внесении изменений в постановление главы
администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года
№ 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего
пользования в границах федеральной территории «Сириус»
для размещения средств индивидуальной мобильности
и передвижения на них»**

1. Общие сведения

Разработчик проекта нормативного правового акта: глава администрации федеральной территории «Сириус» в лице структурного подразделения, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта – отдела мониторинга и контроля департамента внутренней политики и организационной деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

Наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в постановление главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них» (далее – Проект).

2. Проблема, на решение которой направлено принятие нормативного правового акта: необходимость актуализации зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности, совершенствования порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них.

В связи с указанным в целях актуализации, совершенствования, приведения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации отдельных положений постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них» (далее – Постановление) разработан Проект.

Описание существующей проблемы, причины (источники) возникновения проблемы

В границах федеральной территории «Сириус» зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности устанавливаются нормативными правовыми актами как Совета федеральной территории «Сириус», так и администрации федеральной территории «Сириус».

В целях обеспечения эффективности и прозрачности правоприменения предлагается установление всех зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности в одном нормативном правовом акте администрации федеральной территории «Сириус».

В связи с этим, Проектом предусмотрено дополнение зон ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 и 15 км/ч, что позволит повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной городской среды и сохранения олимпийского наследия в границах федеральной территории «Сириус».

Проект также направлен на упорядочивание движения средств индивидуальной мобильности в Олимпийском парке, при условии необходимости сохранения транспортной доступности объектов, расположенных в Олимпийском парке, в связи с чем в Проекте предложено установление зоны ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 км/ч при передвижении в пределах инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке (велосипедных дорожек, дорожек для движения транспортных средств малой мобильности и т.д.).

Кроме того, Проект направлен на приведение Постановления в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы, а также риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

- наличие угрозы жизни и здоровья граждан;
- недостаточный уровень формирования комфортной городской среды;
- неупорядоченное движение и размещение средств индивидуальной мобильности в Олимпийском парке.

Возможность решения проблемы иными правовыми, финансово-экономическими, информационными, техническими или организационными средствами отсутствует.

Вывод

Проект позволит актуализировать зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности, усовершенствовать порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, а также привести Постановление в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Цели регулирования

Основными целями проекта нормативного правового акта является повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, достижение целей формирования комфортной городской среды, упорядочивание движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего

пользования в границах федеральной территории «Сириус», а также приведение Постановления в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, актуализация и совершенствование нормативного правового регулирования рассматриваемой сферы.

4. Варианты решения проблемы

Для решения проблем, указанных в пункте 2 настоящего Сводного отчета об оценке регулирующего воздействия Проекта, не требуется принятие нового нормативного правового акта, регулирующего рассматриваемые отношения, и достаточно внесения изменений в ранее принятое Постановление.

5. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты с принятием нормативного правового акта, оценка их предполагаемых издержек и выгод

Основные группы, подверженные влиянию проблемы: действие Проекта распространяется на физических лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, а также на лиц осуществляющих коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям в границах федеральной территории «Сириус».

Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников от принятия нормативного правового акта

Физическим лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, а также лицам, осуществляющим предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям в границах федеральной территории «Сириус», необходимо соблюдать положения Проекта, предусматривающие новые зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности в границах федеральной территории «Сириус».

В то же время, Проект направлен на достижение общественно полезных целей, что позволит гарантировать обеспечение как частных, так и государственных интересов.

Принимая во внимание цель Проекта, предлагаемый вариант регулирования рассматриваемых правоотношений представляется обоснованным.

6. Выбранный вариант решения проблемы

Направление Проекта на подписание главе администрации федеральной территории «Сириус» с учетом замечаний и предложений, поступивших при проведении правовой экспертизы, а также антикоррупционной экспертизы Генеральной прокуратурой Российской Федерации, после принятия проекта решения Совета федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в решение Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств

индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус».

7. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия нормативного правового акта не выявлены.

8. Справка о проведении публичных консультаций

Срок проведения публичных консультаций с 7 ноября 2024 года по 20 ноября 2024 года.

Стороны, принимавшие участие в публичных консультациях: заинтересованные лица не приняли участие в публичных консультациях.

Способ проведения публичных консультаций: проведены общественные обсуждения Проекта на интернет-портале <https://sirius-ft.ru> – сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащем информацию о деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

Предложения и замечания заинтересованных сторон в ходе проведения публичных консультаций не поступили.

Основные результаты консультаций определить не представляется возможным ввиду отсутствия предложений и замечаний заинтересованных сторон.

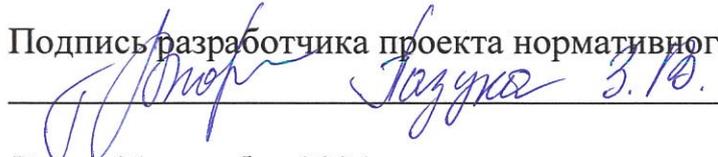
9. Информация о разработчике проекта нормативного правового акта

Почтовый адрес: ул. Международная, д. 2, пгт Сириус, федеральная территория Сириус, 354340.

Электронная почта: omk@sirius-ft.ru.

Телефон: 8 (862) 445-55-70 (доб. 244).

Подпись разработчика проекта нормативного правового акта



Дата «21» ноября 2024 года



АДМИНИСТРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ «СИРИУС»

ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ 20__ г.

№ _____

**О внесении изменений в постановление главы администрации
федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п
«Об утверждении порядка пользования территориями общего
пользования в границах федеральной территории «Сириус»
для размещения средств индивидуальной мобильности
и передвижения на них»**

В целях совершенствования порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них и приведения нормативного правового акта в соответствие с законодательством Российской Федерации **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в постановление главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них» (далее – постановление), следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления слово «порядка» заменить словом «Порядка».

1.2. Пункт 3 постановления после слов «вступает в силу с 1 сентября 2024 года» дополнить словами «и действует до 1 сентября 2030 года».

1.3. В приложении к Порядку пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденному постановлением:

пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«пешеходная зона и тротуар, расположенные вдоль южной стороны улицы Каспийской от автомобильного моста через реку Мзымта

до путепровода на улице Каспийской через автомобильную дорогу по улице Триумфальной;

набережная реки Мзымта, расположенная на левом берегу реки Мзымта от устья реки Мзымта до автомобильного моста через реку Мзымта;

Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной в части инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке.»;

пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«территория вдоль улицы Голубой от автомобильного моста через участок Нагорного канала, впадающего в реку Мзымта, до примыкания к Олимпийской набережной, расположенной вдоль берега Черного моря.».

2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании sirius-ft.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 года.

**Глава администрации
федеральной территории «Сириус»**

Д.С. Плишкин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в постановление главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них»

Проект постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в постановление главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них» (далее – Проект) разработан в целях актуализации, совершенствования и приведения в соответствие с законодательством Российской Федерации отдельных положений Порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденного постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п (далее соответственно Порядок, Постановление).

Порядок разработан во исполнение решения Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – Решение).

Пунктом 7 Решения предусмотрена возможность установления зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности нормативными правовыми актами как Совета федеральной территории «Сириус», так и администрации федеральной территории «Сириус».

Администрацией федеральной территории «Сириус» в Совет федеральной территории «Сириус» внесен проект о внесении изменений в Решение, согласно которому в целях обеспечения эффективности и прозрачности правоприменения предусмотрено установление всех зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности в одном нормативном правовом акте, принимаемом администрацией федеральной территории «Сириус».

С учетом изложенного после принятия указанного решения Совета федеральной территории «Сириус», но до 1 декабря 2024 года с учетом законодательства об обязательных требованиях, предлагается принятие Проекта.

Проектом предусмотрено установление следующих дополнительных зон ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 км/ч:

пешеходная зона и тротуар, расположенные вдоль южной стороны улицы Каспийской от автомобильного моста через реку Мзымта до путепровода на улице Каспийской через автомобильную дорогу по улице Триумфальной;

набережная реки Мзымта, расположенная на левом берегу реки Мзымта от устья реки Мзымта до автомобильного моста через реку Мзымта;

Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной в части инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке, а также зоны ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 15 км/ч:

территория вдоль улицы Голубой от автомобильного моста через участок Нагорного канала, впадающего в реку Мзымта, до примыкания к Олимпийской набережной, расположенной вдоль берега Черного моря.

Указанная мера позволит повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной городской среды и сохранения олимпийского наследия в границах федеральной территории «Сириус».

Необходимо отметить, что установление в Олимпийском парке ограничения максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 10 км/ч при передвижении в пределах инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке (велосипедных дорожек, дорожек для движения транспортных средств малой мобильности и т.д.), при условии запрета движения средств индивидуальной мобильности на остальной территории Олимпийского парка, позволит сохранить транспортную доступность объектов (в том числе спортивных), расположенных в Олимпийском парке, организовать и упорядочить движение средств индивидуальной мобильности в Олимпийском парке, соответствует Проекту организации движения пешеходов и транспортных средств малой мобильности на территории Олимпийского парка, ограниченного ул. Вокзальной, Международной ул., Олимпийским пр., Триумфальной ул., согласованного 20 декабря 2023 года Комиссией по безопасности дорожного движения в федеральной территории «Сириус».

В целях приведения Постановления в соответствие с частью 5 статьи 2, частью 4 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» предложено в пункте 3 Постановления предусмотреть срок действия Постановления до 1 сентября 2030 года (6 лет).

Установление зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности и оценка применения указанных требований связано в том числе с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности специализированными операторами, предоставляющими пользователям в аренду (прокат) средства индивидуальной мобильности.

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» предусмотрено вступление в силу Проекта с 1 марта 2025 года.

Проект соответствует требованиям федерального законодательства, нормативных правовых актов органов публичной власти федеральной территории «Сириус».

Проект подлежит оценке регулирующего воздействия, а также антикоррупционной экспертизе в Генеральной прокуратуре Российской Федерации.

Проект не предполагает внесения изменений в иные ранее изданные нормативные правовые акты администрации и принятия новых актов.

Реализация Проекта не предусматривает дополнительные финансовые затраты из бюджета федеральной территории «Сириус».

Проект разработан отделом мониторинга и контроля департамента внутренней политики и организационной деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

Помощник главы администрации
федеральной территории «Сириус»

А.С. Столяров