

Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Совета федеральной территории «Сириус»
«О внесении изменений в решение Совета федеральной территории
«Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании
отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности
и передвижения на них на территориях общего пользования в границах
федеральной территории «Сириус»

1. Общие сведения

Разработчик проекта нормативного правового акта: глава администрации федеральной территории «Сириус» в лице структурного подразделения, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта – отдела мониторинга и контроля департамента внутренней политики и организационной деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

Наименование проекта нормативного правового акта: проект решения Совета федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в решение Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – Проект).

2. Проблема, на решение которой направлено принятие нормативного правового акта: необходимость актуализации зон запрета движения средств индивидуальной мобильности, совершенствования порядка установления зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности и изменения режима зон запрета средств индивидуальной мобильности.

В связи с указанным в целях актуализации, совершенствования, приведения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации отдельных положений решения Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – Решение) разработан Проект.

Описание существующей проблемы, причины (источники) возникновения проблемы

В границах федеральной территории «Сириус» зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности устанавливаются нормативными правовыми актами как Совета федеральной территории «Сириус», так и администрации федеральной территории «Сириус».

В целях обеспечения эффективности и прозрачности правоприменения Проектом предлагается установление всех зон ограничения движения средств

индивидуальной мобильности в одном нормативном правовом акте администрации федеральной территории «Сириус».

Проект также направлен на упорядочивание движения средств индивидуальной мобильности в Олимпийском парке, при условии необходимости сохранения транспортной доступности объектов, расположенных в Олимпийском парке, в связи с чем в Проекте предложено установление зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности на территорию всего Олимпийского парка, за исключением инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке.

Кроме того, в связи созданием в границах федеральной территории «Сириус» новых общественных пространств таких, как ландшафтный парк «Музыкальный сад», аллея, расположенная вдоль Образовательного центра «Сириус», возникла необходимость установления дополнительных зон запрета движения средств индивидуальной мобильности.

Проектом предложено установление возможности изменения режима зон запрета нормативным правовым актом администрации федеральной территории «Сириус» на период проведения мероприятий в федеральной территории «Сириус» одновременно с утверждением таким актом проекта организации движения средств индивидуальной мобильности на период проведения соответствующих мероприятий.

Проект также направлен на приведение Решения в соответствие с законодательством об обязательных требованиях.

Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы, а также риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

- наличие угрозы жизни и здоровья граждан;
- недостаточный уровень формирования комфортной городской среды;
- неупорядоченное движение и размещение средств индивидуальной мобильности в Олимпийском парке.

Возможность решения проблемы иными правовыми, финансово-экономическими, информационными, техническими или организационными средствами отсутствует.

Вывод

Проект позволит актуализировать зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности, усовершенствовать порядок установления зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности и изменения режима зон запрета средств индивидуальной мобильности, а также привести Решение в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Цели регулирования

Основными целями проекта нормативного правового акта является повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, достижение целей формирования комфортной городской среды, упорядочивание

движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус», а также приведение Решения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, актуализация и совершенствование нормативного правового регулирования рассматриваемой сферы.

4. Варианты решения проблемы

Для решения проблем, указанных в пункте 2 настоящего Сводного отчета об оценке регулирующего воздействия Проекта, не требуется принятие нового нормативного правового акта, регулирующего рассматриваемые отношения, и достаточно внесения изменений в ранее принятое Решение.

5. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты с принятием нормативного правового акта, оценка их предполагаемых издержек и выгод

Основные группы, подверженные влиянию проблемы: действие Проекта распространяется на физических лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, а также на лиц осуществляющих коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям в границах федеральной территории «Сириус».

Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников от принятия нормативного правового акта

Физическим лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, а также лицам, осуществляющим предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям в границах федеральной территории «Сириус», необходимо соблюдать положения Проекта, предусматривающие новые зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности, а также зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности, устанавливаемые нормативным правовым актом администрации федеральной территории «Сириус».

В то же время, Проект направлен на достижение общественно полезных целей, что позволит гарантировать обеспечение как частных, так и государственных интересов.

Принимая во внимание цель Проекта, предлагаемый вариант регулирования рассматриваемых правоотношений представляется обоснованным.

6. Выбранный вариант решения проблемы

Внесение на рассмотрение на очередном заседании Совета федеральной территории «Сириус» Проекта с учетом замечаний и предложений, поступивших в ходе рассмотрения Проекта на заседании Комитета по развитию человеческого капитала и социальной инфраструктуры Совета федеральной территории «Сириус», а также по результатам проведения

правовой и антикоррупционной экспертизы Генеральной прокуратурой Российской Федерации.

7. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия нормативного правового акта не выявлены.

8. Справка о проведении публичных консультаций

Срок проведения публичных консультаций с 5 ноября 2024 года по 18 ноября 2024 года.

Стороны, принимавшие участие в публичных консультациях: заинтересованные лица не приняли участие в публичных консультациях.

Способ проведения публичных консультаций: проведены общественные обсуждения Проекта на интернет-портале <https://sirius-ft.ru> – сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащем информацию о деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

Предложения и замечания заинтересованных сторон в ходе проведения публичных консультаций не поступили.

Основные результаты консультаций: определить не представляется возможным ввиду отсутствия предложений и замечаний заинтересованных сторон.

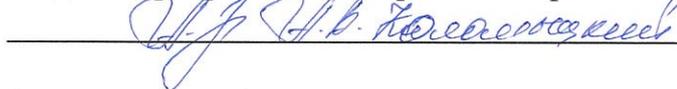
9. Информация о разработчике проекта нормативного правового акта

Почтовый адрес: ул. Международная, д. 2, пгт Сириус, федеральная территория Сириус, 354340.

Электронная почта: omk@sirius-ft.ru.

Телефон: 8 (862) 445-55-70 (доб. 244).

Подпись разработчика проекта нормативного правового акта



Дата «19» ноября 2024 года

Проект № _____
Внесен главой администрации
федеральной территории «Сириус»
Д.С. Плишкиным

О внесении изменений в решение Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус»

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 8, пунктом 1 части 2 статьи 10, статьей 12 Федерального закона от 22 декабря 2020 года № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 21 части 1 статьи 23 Устава федеральной территории «Сириус»

Совет федеральной территории «Сириус» **р е ш и л:**

1. Внести в решение Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» следующие изменения:

1) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. В границах федеральной территории «Сириус» зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования устанавливаются нормативными правовыми актами администрации федеральной территории «Сириус.»»;

2) в пункте 8 слова «и зон ограничения» исключить;

3) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Правовой режим зон запрета, установленных пунктами 6, 8 настоящего решения, приложениями 1, 3 к настоящему решению, может быть изменен нормативным правовым актом администрации федеральной территории «Сириус» на период проведения праздничных, спортивных, культурных и иных мероприятий в границах федеральной территории «Сириус», которым также утверждается проект организации движения средств индивидуальной мобильности на отдельных территориях в границах

федеральной территории «Сириус» на период проведения соответствующих мероприятий.»;

4) пункт 13 после слов «вступают в силу с 1 марта 2024 года» дополнить словами «, и действует до 1 марта 2030 года»;

5) в приложении 1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной, за исключением инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке.»;

дополнить пунктами 4, 5 следующего содержания:

«4. Ландшафтный парк «Музыкальный сад».

5. Аллея, расположенная вдоль Образовательного центра «Сириус» от Олимпийского проспекта до Олимпийской набережной.»;

6) приложение 2 признать утратившим силу;

7) приложение 3 изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании sirius-ft.ru.

3. Настоящее решение вступает в силу с 1 марта 2025 года.

**Председатель Совета
федеральной территории «Сириус»**

Е.В. Шмелева

Приложение
к решению Совета
федеральной территории «Сириус»
от _____ № _____

«Приложение 3
к решению Совета
федеральной территории «Сириус»
от 17 ноября 2023 г. № 1-30/210

СХЕМА

зон запрета движения средств индивидуальной мобильности
на территориях общего пользования в границах
федеральной территории «Сириус»



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Совета федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в решение Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус»

Проект решения Совета федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в решение Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – Проект) разработан в целях актуализации и совершенствования отдельных положений решения Совета федеральной территории «Сириус» от 17 ноября 2023 года № 1-30/210 «О регулировании отдельных вопросов размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» (далее – Решение).

В соответствии с пунктом 5 Решения на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» устанавливаются зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности и зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности.

Пунктом 7 Решения предусмотрена возможность установления зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности нормативными правовыми актами как Совета федеральной территории «Сириус», так и администрации федеральной территории «Сириус».

В связи с этим зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности установлены Решением, а также Приложением к Порядку пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденному постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п (далее – Порядок).

В целях обеспечения эффективности и прозрачности правоприменения представляется целесообразным установление всех зон ограничения

движения средств индивидуальной мобильности в одном нормативном правовом акте.

В целях оперативного регулирования движения средств индивидуальной мобильности в границах федеральной территории «Сириус» предлагается отнести полномочия по установлению зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности к полномочиям администрации федеральной территории «Сириус».

С учетом изложенного Проектом предложено в пункте 7 Решения предусмотреть, что в границах федеральной территории «Сириус» зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования устанавливаются нормативными правовыми актами администрации федеральной территории «Сириус». Соответствующие изменения предложено учесть в пунктах 8, 9 Решения, приложении 3 к решению, а также признать приложение 2 к Решению утратившим силу.

Зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» определены приложением 1 к Решению.

Пунктом 1 приложения 1 к Решению предусмотрена зона запрета движения средств индивидуальной мобильности – Медальная площадь Олимпийского парка, на остальной части территории Олимпийского парка введено ограничение максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 15 км/ч.

Проектом предложено распространение указанной зоны запрета движения средств индивидуальной мобильности на территорию всего Олимпийского парка, за исключением инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке.

Указанная мера позволит повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной городской среды и сохранения олимпийского наследия в границах федеральной территории «Сириус», в то же время позволит сохранить транспортную доступность объектов (в том числе спортивных), расположенных в Олимпийском парке, организовать и упорядочить движение средств индивидуальной мобильности в Олимпийском парке, соответствует концепции Проекта организации движения пешеходов и транспортных средств малой мобильности на территории Олимпийского парка, ограниченного ул. Вокзальной, Международной ул., Олимпийским

пр., Триумфальной ул., согласованного 20 декабря 2023 года Комиссией по безопасности дорожного движения в федеральной территории «Сириус».

Одновременно с введением указанной зоны планируется внесение изменений в Порядок путем установления зоны ограничения скорости движения средств индивидуальной мобильности в пределах инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации дорожного движения в Олимпийском парке (велосипедных дорожек, дорожек для движения транспортных средств малой мобильности и т.д.).

С учетом изложенного подпунктом 5 пункта 1 Проекта предложено установление следующей зоны запрета движения: Олимпийский парк, ограниченный Олимпийским проспектом, улицами Международной, Вокзальной, Триумфальной, за исключением инфраструктуры, предусмотренной для передвижения средств индивидуальной мобильности в соответствии с проектом организации движения в Олимпийском парке.

Кроме того, в связи созданием в границах федеральной территории «Сириус» новых общественных пространств таких, как ландшафтный парк «Музыкальный сад», аллея, расположенная вдоль Образовательного центра «Сириус», возникла необходимость установления дополнительных зон запрета движения средств индивидуальной мобильности.

Подпунктом 5 пункта 1 Проекта предусмотрено включение в приложение 1 к Решению следующих зон запрета движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус»: ландшафтный парк «Музыкальный сад» (пункт 4), аллея, расположенная вдоль Образовательного центра «Сириус» от Олимпийского проспекта до Олимпийской набережной (пункт 5).

Установление Проектом указанных зон запрета движения средств индивидуальной мобильности также направлено на обеспечение безопасности граждан и формирование комфортной городской среды.

В связи с установлением дополнительных зон запрета движения средств индивидуальной мобильности и исключением из Решения зон ограничения движения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» схема указанных зон, являющаяся приложением 3 к Решению, изложена в новой редакции.

Кроме того, в целях совершенствования пункта 9 Решения Проектом предложено установление возможности изменения режима зон запрета нормативным правовым актом администрации федеральной территории «Сириус» на период проведения мероприятий в федеральной территории «Сириус» одновременно с утверждением таким актом проекта организации движения средств индивидуальной мобильности на период проведения соответствующих мероприятий.

В целях приведения Решения в соответствие с частью 5 статьи 2, частью 4 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» предложено в пункте 13 Решения предусмотреть срок действия Решения до 1 марта 2030 года (6 лет).

Установление зон запрета движения средств индивидуальной мобильности и оценка применения указанных требований связано в том числе с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности специализированными операторами.

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» предусмотрено вступление в силу Проекта с 1 марта 2025 года.

Проект соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Проект подлежит оценке регулирующего воздействия.

Проект предполагает внесение изменений в постановление главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п «Об утверждении порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них», которые будут приняты с учетом законодательства об обязательных требованиях в срок до 1 декабря 2024 года и вступят в силу с 1 марта 2025 года. Внесение изменений в иные ранее изданные нормативные правовые акты органов публичной власти федеральной территории «Сириус» и принятия новых актов не требуется.

Реализация Проекта не предусматривает дополнительные финансовые затраты из бюджета федеральной территории «Сириус».