

**Сводный отчет  
об оценке регулирующего воздействия  
проекта постановления главы администрации федеральной  
территории «Сириус» «О внесении изменений в Порядок пользования  
территориями общего пользования в границах федеральной территории  
«Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности  
и передвижения на них, утвержденный постановлением главы  
администрации федеральной территории «Сириус»  
от 3 июня 2024 года № 75-п»**

**1. Общие сведения**

*Разработчик проекта нормативного правового акта:* глава администрации федеральной территории «Сириус» в лице структурного подразделения, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта – отдела мониторинга и контроля департамента внутренней политики и организационной деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

*Наименование проекта нормативного правового акта:* проект постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в Порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденный постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п» (далее – Проект).

**2. Проблема, на решение которой направлено принятие нормативного правового акта:** Проект направлен на совершенствование порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них.

*Описание существующей проблемы, причины (источники) возникновения проблемы*

При реализации уполномоченным структурным подразделением администрации федеральной территории «Сириус» Порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденного постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п (далее – Порядок), возникла необходимость совершенствования отдельных положений указанного нормативного правового акта.

Проект направлен на доработку отдельных положений Порядка в целях упорядочивания размещения средств индивидуальной мобильности, повышения точности определения местонахождения средств индивидуальной мобильности на территории и зон запрета и ограничения движения средств

индивидуальной мобильности, снижения уровня травматизма при передвижении с использованием данного вида транспортных средств.

В частности Проектом предусмотрена возможность завершения аренды (проката) средств индивидуальной мобильности только при их размещении на парковках, установлена обязанность специализированного оператора принимать меры в целях улучшения геопозиционирования средств индивидуальной мобильности, допускать к сервисам проката только совершеннолетних пользователей, оснащать средства индивидуальной мобильности идентификационными знаками, позволяющими идентифицировать их комплексами фото- и видеофиксации, а также предусмотрены дополнительные зоны ограничения скорости на ул. Парусной и в период курортного сезона.

*Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы, а также риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:*

- неупорядоченное размещение средств индивидуальной мобильности на федеральной территории «Сириус»;
- неточность определения местонахождения средств индивидуальной мобильности на территории и зон их запрета и ограничения движения;
- необходимость повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан.

*Возможность решения проблемы иными правовыми, финансово-экономическими, информационными, техническими или организационными средствами отсутствует.*

#### *Вывод*

Проект позволит усовершенствовать правила пользования территориями общего пользования на федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них

### **3. Цели регулирования**

*Основными целями проекта нормативного правового акта является повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, достижение целей формирования комфортной городской среды, упорядочивание размещения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования в границах федеральной территории «Сириус», снижения уровня травматизма при передвижении с использованием средств индивидуальной мобильности, а также совершенствование нормативного правового регулирования рассматриваемой сферы.*

### **4. Варианты решения проблемы**

Для решения проблем, указанных в пункте 2 настоящего Сводного отчета об оценке регулирующего воздействия Проекта, не требуется принятия нового нормативного правового акта, регулирующего рассматриваемые отношения, и достаточно внесения изменений в ранее принятый Порядок.

## **5. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты с принятием нормативного правового акта, оценка их предполагаемых издержек и выгод**

*Основная группа, подверженная влиянию проблемы – лица, осуществляющие коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям в границах федеральной территории «Сириус», а также физические лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности.*

*Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников от принятия нормативного правового акта*

Физическим лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, а также лицам, осуществляющим предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям в границах федеральной территории «Сириус», необходимо соблюдать положения Проекта.

В то же время, Проект направлен на достижение общественно полезных целей, что позволит гарантировать обеспечение как частных, так и государственных интересов.

Принимая во внимание цель Проекта, предлагаемый вариант регулирования рассматриваемых правоотношений представляется обоснованным.

## **6. Выбранный вариант решения проблемы**

Направление Проекта на подписание главе администрации федеральной территории «Сириус» с учетом результатов антикоррупционной экспертизы Генеральной прокуратурой Российской Федерации.

## **7. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия нормативного правового акта не выявлены.**

## **8. Справка о проведении публичных консультаций**

Срок проведения публичных консультаций с 24 октября 2025 года по 7 ноября 2025 года.

Стороны, принимавшие участие в публичных консультациях: ООО «ЮрентБайк.ру».

Способ проведения публичных консультаций: проведены общественные обсуждения Проекта на интернет-портале <https://sirius-ft.ru> – сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащем информацию о деятельности администрации федеральной территории «Сириус».

Предложения и замечания заинтересованных сторон в ходе проведения публичных консультаций: исключить положения об ограничении

расположения парковок средств индивидуальной мобильности в скверах, парках (пп. 1.1 п. 1 Проекта), об ограничении завершения аренды (проката) средств индивидуальной мобильности, принадлежащих специализированным операторам, вне парковок (пп. 1.3 п. 1, абзац второй пп. 1.5 п. 1 Проекта), о необходимости оснащения средств индивидуальной мобильности знаками с указанием идентификационного номера, позволяющими идентифицировать их комплексами фото- и видеофиксации на федеральной территории «Сириус» (пп. 1.4 п. 1 Проекта), об ограничении доступа к автоматизированной системе аренды (проката) пользователей, не достигших восемнадцатилетнего возраста, а также о запрете передачи в управление средств индивидуальной мобильности лицам, не достигшим восемнадцатилетнего возраста (абзац пятый пп. 1.5 п. 1 Проекта), об ограничении скорости движения на период с 1 мая по 1 октября (пп. 1.2 п. 2 Проекта), а также уточнить содержание положения об осуществлении размещения средств индивидуальной мобильности и завершения аренды (проката) средств индивидуальной мобильности, принадлежащих специализированным операторам, в границах дорожной разметки при ее наличии (пп. 1.2 п. 1 Проекта), конкретизировать требования к технологиям геопозиционирования средств индивидуальной мобильности (пп. пп. 1.5, 1.6 п. 1 Проекта).

Основные результаты консультаций: в ходе проведения консультаций рассмотрено 8 предложений, поступивших от 1 участника публичных консультаций, из которых 8 предложений отклонено.

Проект разработан в пределах полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус», установленных ст. 8 Федерального закона от 22 декабря 2020 года № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», ст. ст. 16, 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и соответствует целям регулирования в рамках предоставленных полномочий.

## **9. Информация о разработчике проекта нормативного правового акта**

Почтовый адрес: ул. Международная, д. 2, федеральная территория «Сириус», 354340.

Электронная почта: omk@sirius-ft.ru.

Телефон: 8 (862) 445-55-70 (доб. 244).

Начальник отдела мониторинга и контроля  
департамента внутренней политики  
и организационной деятельности  
 администрации федеральной  
территории «Сириус»



А.В. Коломыцкий

Дата «18» ноября 2025 года

Пазуха З.В.  
8 (862) 445-55-70 (277)

**О внесении изменений в Порядок пользования территориями общего  
пользования в границах федеральной территории «Сириус»  
для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения  
на них, утвержденный постановлением главы администрации  
федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п**

В целях совершенствования порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них **постановляю:**

1. Внести в Порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденный постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п (далее – Порядок), следующие изменения:

1.1. Подпункт 4 пункта 2.2 после слов «площадках для отдыха, в» дополнить словами «скверах, парках, на».

1.2. В пункте 3.6 слова «стоянка СИМ должна» заменить словами «размещение СИМ и завершение аренды (проката) СИМ, принадлежащих специализированным операторам, должны».

1.3. Дополнить пунктом 3.7 следующего содержания:

«3.7. Завершение аренды (проката) СИМ, принадлежащих специализированным операторам, допускается только при их размещении на парковках СИМ.».

1.4. Подпункт «ж» пункта 5.2 после слов «и заднем крыле» дополнить словами «, позволяющими идентифицировать СИМ комплексами фото- и видеофиксации на федеральной территории «Сириус».

1.5. Дополнить пунктами 5.4.1 – 5.4.4 следующего содержания:

«5.4.1. Специализированный оператор в автоматическом режиме обеспечивает возможность завершения аренды (проката) СИМ только при их

нахождении на парковке СИМ и ограничивает возможность завершения аренды (проката) СИМ вне парковок СИМ.

5.4.2. Специализированный оператор обязан принимать меры по недопущению завершения аренды (проката) СИМ пользователями вне парковок СИМ, в том числе с использованием дополнительных технических решений и трудовых ресурсов.

5.4.3. Специализированный оператор обязан принимать меры в целях определения геопозиционирования СИМ, в том числе с использованием беспроводной технологии для обмена данными на короткие расстояния и иных технологий.

5.4.4. Специализированный оператор обеспечивает ограничение возможности доступа к автоматизированной системе аренды (проката) пользователей, не достигших восемнадцатилетнего возраста, а также обеспечивает запрет на передачу в управление СИМ лицам, не достигшим восемнадцатилетнего возраста.».

1.6. Абзац седьмой пункта 5.7 дополнить предложением следующего содержания: «Определение геопозиции СИМ при передаче данных осуществляется в том числе с учетом требования пункта 5.4.3 настоящего Порядка.».

2. Внести в приложение № 1 к Порядку следующие изменения:

1.1. Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«территория вдоль улицы Парусной от пересечения с улицей Перспективной до примыкания к Олимпийскому проспекту.».

1.2. Дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. В границах федеральной территории «Сириус» на период с 1 мая по 1 октября установить ограничение максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 15 км/ч (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 настоящего приложения).».

3. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании [sirius-ft.ru](http://sirius-ft.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2026 года.

**Глава администрации  
федеральной территории «Сириус»**

**Д.С. Плишкин**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» «О внесении изменений в Порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденный постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п»**

Проект постановления главы администрации федеральной территории «Сириус» (далее – администрация) «О внесении изменений в Порядок пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденный постановлением главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 года № 75-п» (далее – Проект) разработан в целях совершенствования отдельных положений Порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории «Сириус» для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них, утвержденного постановлением главы администрации от 3 июня 2024 года № 75-п (далее – Порядок).

Проектом предполагается уточнение мест, на которых не допускается расположение парковок средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) – в скверах, парках.

Проектом уточнено, что завершение аренды (проката) СИМ, принадлежащих специализированным операторам, допускается только при их размещении на парковках СИМ, а у специализированного оператора появляется обязанность в автоматическом режиме обеспечивать возможность завершения аренды (проката) СИМ только при их нахождении на парковке СИМ и ограничивать возможность завершения аренды (проката) СИМ вне парковок СИМ.

Для обеспечения реализации указанных положений специализированный оператор обязан принимать меры, в том числе с использованием дополнительных технических решений и трудовых ресурсов.

Кроме того, проектом предлагается установить обязанность специализированного оператора принимать меры в целях определения геопозиционирования СИМ, в том числе при передаче данных в систему спутникового мониторинга СИМ в границах федеральной территории «Сириус», используя беспроводную технологию для обмена данными на короткие расстояния и иные технологии.

Указанное позволит применять дополнительные технологии, например, с использованием механизма bluetooth-маяков для обеспечения запрета движения и размещения СИМ в зонах запрета.

В ходе анализа условий использования сервисов проката средств индивидуальной мобильности, действующих на федеральной территории «Сириус», выявлено, что отдельные операторы предусматривают возможность пользования сервисами проката СИМ несовершеннолетними пользователями.

В связи с этим, проектом предлагается установить обязанность специализированных операторов обеспечивать ограничение возможности доступа к автоматизированной системе аренды (проката) пользователей, не достигших восемнадцатилетнего возраста, а также обеспечивать запрет на передачу в управление СИМ лицам, не достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Федеральная территория «Сириус» обладает благоприятными климатическими условиями, имеет круглогодичную привлекательность для туристов, в связи с чем наблюдается высокая интенсивность движения пешеходов и транспорта и высокая концентрация ДТП.

Согласно подпункту 2 пункта 4.4 Порядка в границах федеральной территории «Сириус» могут устанавливаться зоны ограничения движения средств индивидуальной мобильности на участках улично-дорожной сети с высокой интенсивностью движения пешеходов и транспорта, высокой концентрацией дорожно-транспортных происшествий.

На основании изложенного Проектом предложено в период курортного сезона с 1 мая по 1 октября установить ограничение максимальной скорости движения средств индивидуальной мобильности до 15 км/ч (при этом сохранив зоны запрета движения СИМ и зоны ограничения скорости движения до 10 и 15 км/ч, действующие на постоянной основе).

Помимо этого, по результатам анализа ДТП с участием СИМ также предлагается установление дополнительной зоны ограничения максимальной скорости движения СИМ до 10 км/ч на ул. Парусной ввиду высокой пешеходной нагрузки, отсутствия велодорожек, с учетом ширины тротуаров.

Проект позволит повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, соответствует целям формирования комфортной городской среды в границах федеральной территории «Сириус».

Проект соответствует требованиям федерального законодательства, нормативных правовых актов органов публичной власти федеральной территории «Сириус».

В отношении Проекта требуется проведение процедуры оценки регулирующего воздействия, а также правовой и антикоррупционной экспертизы в Генеральной прокуратуре Российской Федерации.

Проект не предполагает внесения изменений в иные ранее изданные нормативные правовые акты администрации.

Реализация Проекта не предусматривает дополнительные финансовые затраты из бюджета федеральной территории «Сириус».

Проект разработан департаментом внутренней политики и организационной деятельности администрации.